

PREGÃO ELETRÔNICO NACIONAL NF 0415-26**CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE COMUNICAÇÃO MÓVEL VIA SATÉLITE DE BAIXA ÓRBITA DA STARLINK PARA CONECTIVIDADE DE TRÁFEGO A INTERNET, INCLUINDO FORNECIMENTO DE EQUIPAMENTOS****ADITAMENTO 2**

I) Em conformidade com o disposto no subitem 2.6.1 do Caderno de Bases e Condições do Pregão Eletrônico Nacional NF 0415-26, a ITAIPU responde perguntas realizadas por empresas interessadas nesta licitação:

PERGUNTA 1.

“Considerando que a Starlink, como detentora exclusiva da tecnologia em âmbito global, adota modelo de contratação baseado em minuta contratual padrão, com termos e condições definidos diretamente pelo fabricante, conforme o seu modelo de negócios, e aplicáveis a todos os clientes, sendo este instrumento disponibilizado pela XXXXX na condição de revendedora autorizada:

i. Solicitamos confirmar se a Itaipu Binacional está de acordo com a contratação nos termos da minuta padrão da *Starlink* (anexo), ciente de que suas cláusulas e condições não estão sujeitas a alterações por parte da XXXXX”.

RESPOSTA

Entendimento incorreto. Eventual contratação decorrente da presente licitação estará estritamente vinculada às condições estabelecidas no Caderno de Bases e Condições, inclusive à minuta contratual a ele anexada, a qual integra o instrumento convocatório e disciplina, de forma uniforme e vinculante, o regime jurídico aplicável ao ajuste.

PERGUNTA 2.

“Considerando que o plano solicitado prevê conectividade global (PRIORITÁRIO GLOBAL), e que o plano Starlink PRIORITÁRIO LOCAL contempla roaming em toda a América do Sul por até 60 dias consecutivos, conforme informado pelo fabricante (*What are Local Priority and Global Priority service plans? - Central de ajuda da Starlink*), bem como que a operação da Itaipu é predominantemente binacional (Brasil e Paraguai): i. Solicitamos confirmar a aceitação do plano PRIORITÁRIO LOCAL, em formato compartilhado, como solução aderente à Especificação Técnica”.

RESPOSTA

Caberá a proponente avaliar qual o plano da Starlink atende a todos os requisitos mínimos exigidos nas Especificações Técnicas. A ITAIPU reitera que está exigindo um serviço de conectividade contínua, sem restrições territoriais ou temporais na América do Sul, uma vez que a ITAIPU está localizada e opera de forma permanente na região de fronteira entre o Brasil e o Paraguai.

PERGUNTA 3.

“Favor informar qual será a permanência média das viaturas da Itaipu nos outros países da América do Sul? Seria por um determinado período, ou as viaturas da Itaipu ficarão permanentemente nestes outros países da América do Sul? Por favor, poderia explicar melhor essa operação?”.

RESPOSTA

O uso será diário em região de fronteira. Favor remeter-se a resposta da pergunta anterior.

PERGUNTA 4.

“Para o plano de dados compartilhado, a Starlink trabalha com a cobrança adicional a partir de 1 GB e não somente para recargas de 50GB. Essa condição de recarga de 50GB só é disponível para planos individuais. Nesse caso, podemos considerar a cobrança a partir de 1GB adicional?”

RESPOSTA

Não. Conforme estabelecido no subitem 4.3.3 das Especificações Técnicas, o volume excedente será faturado em recargas com pacotes de dados de 50 GB.

PERGUNTA 5.

“Para o plano de dados compartilhado, não há essa condição de manter a conectividade com velocidade reduzida (1Mbps e 0.5 Mbps) sem cobrança de GB adicional. Essa condição de manter a conectividade na velocidade reduzida só existe no plano de dados individual. Poderia considera a adequação dessa condição da especificação técnica, ou fazer uma menção indicando que essa condição não poderá ser atendida no plano de dados compartilhado?”

RESPOSTA

Entendimento incorreto. Conforme informações obtidas junto ao fabricante, os planos Prioritários da Starlink, ao atingir o limite mensal de dados, é possível contratar pacotes adicionais. Na ausência de recarga, a conectividade é mantida com velocidade reduzida para 1 Mbps de download e 0,5 Mbps de upload, conforme previsto no subitem 4.3.4 das Especificações Técnicas.

PERGUNTA 6.

“A Itaipu está ciente de que as faixas de velocidades indicadas para donwlink e uplink são apenas de referência e não uma garantia de que elas sempre serão atendidas? Principalmente levando em consideração a utilização em veículos em movimento”.

RESPOSTA

Ciente.

PERGUNTA 7.

“A Itaipu está ciente de que a latência indicada é apenas de referência e não há uma garantia de que ela sempre será atingida? Principalmente levando em consideração a utilização em veículos em movimento?”

RESPOSTA

Ciente.

PERGUNTA 8.

“O gerenciamento dos roteadores para a configuração inicial dos equipamentos, bem como para as eventuais alterações/mudanças de configurações necessárias durante o prazo contratual será de responsabilidade da Contratada, correto? Por exemplo, novas configurações de restrição de acesso à internet”.

RESPOSTA

Entendimento correto.

PERGUNTA 9.

“Considerando que, no **detalhamento técnico da solução veicular (item 3)** da Especificação Técnica, não há especificação quanto ao modelo de antena Starlink a ser adotado, e levando em conta a composição da solução (antena, suporte de instalação, conversor de tensão, roteador profissional e cabeamento), bem como as recomendações técnicas do fabricante para o equipamento no uso veicular:

- i. Solicitamos confirmar se o modelo de antena a ser considerado é o **Starlink Standard V4**, como solução considerada pela Itaipu.
- ii. Da mesma forma, solicitamos confirmar que o modelo **Starlink MINI não compõe** a solução técnica prevista para esse cenário”.

RESPOSTA

- i. Não há exigência de modelo específico de antena Starlink a ser adotado. Contudo, a prestação dos serviços deverá atender integralmente os critérios mínimos de desempenho exigidos conforme subitem 4.3.7 das Especificações Técnicas.
- ii. Idem ao item anterior.

PERGUNTA 10.

“Sobre o item 3.3, para poder desenhar a solução no que diz respeito ao gabinete externo veicular, poderiam informar qual o tipo de veículo a ser utilizado? Poderiam detalhar melhor esse gabinete deve ser fixado no veículo ou se somente será transportado mas usado fora do veículo?”

RESPOSTA

Para fins de detalhamento da solução referente ao gabinete externo veicular, devem ser considerados veículos automotores dos seguintes tipos: hatch, sedan, SUV, utilitários e caminhonetes. Em relação a veículos náuticos, devem ser considerados barcos com cabine.

PERGUNTA 11.

“O documento Especificações Técnicas solicita somente o sistema de fixação magnético para o veículo. Entendemos então que a antena não será utilizada em solo ou parede e por isso não será necessário o fornecimento de mastro. O nosso entendimento está correto?”

RESPOSTA

Entendimento correto.

PERGUNTA 12.

“A fim de poder fazer o melhor detalhamento da solução, poderia esclarecer o que seria *“temporizador com opções de ajuste integrados”* que consta no item 3.3 das especificações técnicas?”

RESPOSTA

O temporizador é um dispositivo integrado da solução para desligamento automático da antena após o veículo ser desligado, conforme descrito no subitem 3.7 da Especificações Técnicas.

PERGUNTA 13.

“Deve ser fornecido banco de bateria, *power bank* ou inversor 12 v x 127/220v na solução?”

RESPOSTA

Não.

PERGUNTA 14.

“Sobre o item 3.4.4 A conexão ao sistema de alimentação 12 V, solicitado no item 3.4.4, refere-se a tomada 12V interna do veículo ou os equipamentos serão ligados diretamente a bateria?”

RESPOSTA

Poderão ser ligados tanto na tomada interna como na própria bateria. No entanto, a ITAIPU tem preferência a serem ligados diretamente a bateria dos veículos.

PERGUNTA 15.

“Devemos considerar que todos os equipamentos serão conectados ao sistema de alimentação 12V ou haverá energia 127/220 V para alimentar os equipamentos?”

RESPOSTA

Todos os equipamentos serão conectados ao sistema de alimentação 12V.

PERGUNTA 16.

“O item 3.4.3.1, especifica que toda a gestão da configuração e manutenção do roteador e *Access Point* é responsabilidade da Contratada, mas também define que devem ser fornecidos senhas de acesso de escrita para que a contratante possa realizar configurações. Por boas práticas de segurança e governança de TI, sugerimos que o acesso de escrita seja restrito exclusivamente à Contratada. Isso garante a integridade das configurações e a responsabilidade pelo SLA. Nesse caso podemos fornecer um acesso *read only* para a equipe da contratante e realizaremos alterações na configuração. Podemos seguir dessa forma?”

RESPOSTA

Entendimento incorreto. Os equipamentos farão parte do ativo patrimonial da ITAIPU e, portanto, devem seguir normas e padrões de segurança da entidade, a qual exige credencial do roteador com permissão de Administrador.

PERGUNTA 17.

“Os valores descritos no item 4.3.7.1 a 4.3.7.4, referente ao desempenho do serviço, tratam-se de média do mês de prestação do serviço?”

RESPOSTA

Entendimento incorreto. Os valores descritos no item 4.3.7.1 a 4.3.7.4 são os parâmetros mínimos para o desempenho do serviço ser considerado aceitável, considerando as condições ideais de uso.

PERGUNTA 18.

“O item 1 da planilha de preços - Fornecimento de materiais, equipamentos e acessórios - serão fornecidos na modalidade venda, aluguel ou comodato?”

RESPOSTA

Conforme descrito no objeto trata-se de serviços de comunicação móvel incluindo a aquisição de kits de antenas e acessórios (modalidade de venda).

PERGUNTA 19.

“É possível a subcontratação para os serviços de campo como: instalação, suporte técnico e manutenção?”

Não, nos termos da Cláusula 42 do Anexo IV da Minuta de Contrato.

II) Em conformidade com o disposto no subitem 2.6.2 do CBC do Pregão Eletrônico Nacional NF 0415-26, a ITAIPU:

A) altera o subitem 3.1 das Especificações Técnicas sobre a abrangência de cobertura dos serviços e, disponibiliza em anexo a este Aditamento, nova versão do arquivo, com ajuste efetuado na cor azul:

DE: A CONTRATADA deverá fornecer uma solução completa de serviços de comunicação via satélite de baixa órbita (LEO), projetados para operação veicular, para realizar a conectividade em alta velocidade, baixa latência e confiável para veículos da ITAIPU com cobertura ~~em todo o território do Brasil~~.

PARA: A CONTRATADA deverá fornecer uma solução completa de serviços de comunicação via satélite de baixa órbita (LEO), projetados para operação veicular, para realizar a conectividade em alta velocidade, baixa latência e confiável para veículos da ITAIPU com cobertura em toda a América do Sul.

B) informa que o quantitativo dos equipamentos será de 23 veículos automotores e 2 veículos náuticos;

C) informa que para a instalação em embarcações náuticas o comprimento mínimo é de aproximadamente 4 metros para os cabos de interligação entre a antena e a fonte de alimentação;

D) reitera que a entrega de todos os kits de antenas, incluindo licenças, equipamentos, componentes e acessórios, deverá ser entregue no prazo de até 45 (quarenta e cinco) dias corridos após a data estabelecida na OIS (Ordem de Início dos Serviços), conforme estabelecido no parágrafo 2º da Cláusula 8ª da Minuta de Contrato, Anexo IV do CBC.

E) esclarece que:

e.1) em relação aos materiais será aceita nota fiscal mercantil (modelo 55) com a devida tributação (item 1 da Planilha de Preços). Destaca-se que ITAIPU deve ser considerada consumidora final na emissão do documento fiscal.

e.2) Em relação aos serviços de plano de dados (Item 2 da Planilha de Preços) será possível segregar em notas fiscais distintas, para que o faturamento esteja em consonância com os serviços de fato prestados.

e.3) Em relação aos serviços de instalação e remanejamento será aceita nota fiscal de serviços com a devida tributação (item 4 da Planilha de Preços). Destaca-se, ainda, que ITAIPU deve ser considerada consumidora final na emissão do documento fiscal.

III) Permanecem inalteradas as demais condições contidas no CBC do Pregão Eletrônico Nacional NF 0415-26.

Emitido por: Divisão de Suporte Técnico

Data de emissão: 23 de abril de 2026
